Kertas Bil. 8/2025

MAKLUM BALAS PENYATA YANG TELAH DIBENTANGKAN SEMASA MESYUARAT KETIGA PENGGAL KEDUA DEWAN NEGERI SELANGOR YANG KELIMA BELAS PADA 15 NOVEMBER 2024, 18 NOVEMBER 2024 – 22 NOVEMBER 2024 DAN 25 NOVEMBER 2024 – 27 NOVEMBER 2024

PENYATA JAWATANKUASA PILIHAN KHAS

MENGENAI PENGURUSAN AIR, PERTANIAN, INFRASTRUKTUR DAN MOBILITI (JPK – INFRAGRO)

BERHUBUNG ISU PERUNTUKAN PENYELENGGARAAN JALAN

KERTAS BILANGAN 26/2024

LAMPIRAN II

MAKLUM BALAS AHLI MAJLIS MESYUARAT KERAJAAN NEGERI BERHUBUNG PENYATA-PENYATA JAWATANKUASA PILIHAN ATAU JAWATANKUASA PILIHAN KHAS YANG TELAH DILULUSKAN OLEH DEWAN NEGERI SELANGOR PADA MESYUARAT KETIGA (BAJET) PENGGAL KEDUA DEWAN NEGERI SELANGOR KELIMA BELAS YANG TELAH BERLANGSUNG PADA 15 NOVEMBER 2024, 18 – 22 NOVEMBER 2024 DAN 25 – 28 NOVEMBER 2024

BIL	TAJUK PENYATA	SARANAN	DITERIMA	DITOLAK	ULASAN/ TINDAKAN MMKN
Kertas Mesyuarat Bil 26/2024	**Penyata Jawatankuasa Pilihan Khas Mengenai Pengurusan Air, Pertanian, Infrastruktur Dan Mobiliti (JPK – INFRAGRO) Berhubung Isu Peruntukan Penyelenggaraan Jalan**	5.1 Jawatankuasa menyarankan agar Kerajaan Negeri usahakan pindaan Perlembagaan Persekutuan agar dana MARRIS dapat digunakan untuk kerja- kerja pasang baru dan naik taraf jalan, perabot jalan, longkang serta lampu jalan, selain daripada penyelenggaraan jalan.	✓		
		5.2 Jawatankuasa menyarankan agar Kerajaan Negeri:- 5.2.1 Dalam jangka masa pendek, mengagihkan peruntukan MARRIS mengikut panjang jalan mengikut agensi masing-masing; 5.2.2 Dalam jangka masa sederhana, membuat cerapan lebar jalan dan seterusnya mengagihkan	✓		

YB DATO' IR. IZHAM BIN HASHIM D.P.M.S
AHLI MAJLIS MESYUARAT KERAJAAN NEGERI

		peruntukan MARRIS mengikut keluasan jalan. Jawatankuasa juga sarankan agar setiap PBT mengambil alih jalan kampung dan jalan yang tidak bertuan beserta peruntukan daripada PDT secara berperingkat seperti yang telah dilaksanakan oleh MBPJ dan MBSJ. 5.2.3 Dalam jangka masa panjang, menyusun semula bidang kuasa jalan supaya hanya satu jenis agensi bertanggungjawab untuk menyelenggara jalan dalam negeri Selangor.	✓		
		5.3 Setiap agensi yang menyelenggara jalan perlu mengadakan mesyuarat koordinasi sekurang-kurangnya dua (2) kali setahun dengan KUSEL dan semua syarikat utiliti	✓		

...IR. IZHAM BIN HASH...

		untuk kenalpasti jalan-jalan yang mana akan terkesan.			
		5.4 Setiap perubahan penggunaan tanah daripada aktiviti bertrafik tinggi perlu memperoleh Kebenaran Merancang supaya syarat-syarat berkenaan penyelenggaraan dan pemulihan infrastruktur boleh disyaratkan. Jalan tersebut perlu dinaiktaraf mengikut spesifikasi jalan. Sebagai contoh penukaran tanah daripada pertanian kepada industri ataupun perhutanan kepada perlombongan.	✓		
		5.5 Jawatankuasa menyarankan agar Kerajaan Negeri memastikan agensi kerajaan yang menyelenggara jalan untuk menggunakan teknologi dan AI untuk:-	✓		

YB DATO' IR. IZHAM BIN HASHIM D.P.M.S
AHLI MAJLIS MESYUARAT KERAJAAN NEGERI
SELANGOR DARUL EHSAN

		i. Memantau kualiti jalan dengan sekerap mungkin, ii. Mengira kos penyelenggaraan bagi merancang kewangan jabatan, iii. Mengurus aduan ; dan iv. Merekod kerja-kerja jabatan.			
		5.6 Kerajaan Negeri perlu mengenalpasti jumlah peruntukan sebenar yang diperlukan untuk menyelenggara jalan dengan mengambil kira perkara-perkara berikut:- i. Keluasan jalan, ii. Jenis jalan, iii. Ketebalan jalan, iv. Bahan dan kaedah turapan, v. Komposisi dan jenis tanah; dan.	✓		

DATO' IR. IZHAM BIN HASHIM D.P.M.S
MAJLIS MESYUARAT KERAJAAN NEGERI
SELANGOR DARUL EHSAN

		vi. Pengukuhan struktur jalan.			
		5.7 Jawatankuasa menyarankan Kerajaan Negeri untuk membuat unjuran peruntukan yang diperlukan dengan mengambil kira penambahan trafik, bilangan jalan dan faktor-faktor lain mengikut keadaan semasa di tapak.	/		

Format/templat ini boleh dimuat turun melalui https://ls.selangor.my/Z1yrsZ

YB DATO' IR. IZHAM BIN HASHIM D.P.M.S
AHLI MAJLIS MESYUARAT KERAJAAN NEGERI
SELANGOR DARUL EHSAN