

Kertas Bil. 94/2015



**MAKLUM BALAS PENYATA YANG TELAH
DIBENTANGKAN SEMASA MESUARAT
KEDUA PENGGAL KETIGA
DEWAN NEGERI SELANGOR
YANG KETIGA BELAS
PADA 17 – 20 OGOS 2015**

**PENYATA JAWATANKUASA PILIHAN MENGENAI PIHAK BERKUASA
TEMPATAN (JP-PBT) BAGI DEWAN NEGERI SELANGOR BERHUBUNG
ISU PENYELENGGARAAN JALAN RAYA DI NEGERI SELANGOR
KERTAS BILANGAN 40/2015**

**MAKLUM BALAS PENYATA JAWATANKUASA PILIHAN MENGENAI PIHAK BERKUASA TEMPATAN (JP-PBT)
BERHUBUNG ISU PENYELENGGARAAN JALAN RAYA DI NEGERI SELANGOR YANG TELAH DIBENTANGKAN
SEMASA MESYUARAT KEDUA PENGAGILAN KETIGA DEWAN NEGERI SELANGOR YANG KETIGA BELAS PADA 17-20
OGOS 2015**

Bil	Tajuk Penyata	Saranan	Diterima	Ditolak	Ulasan/Tindakan MMK/N
40	PENYATA JAWATANKUASA PILIHAN MENGENAI PIHAK BERKUASA TEMPATAN (JP-PBT) BERHUBUNG ISU PENYELENGGARAAN JALAN RAYA DI NEGERI SELANGOR	<p>1. PBT perlu melantik kontraktor khusus untuk mengaudit dan mengenal pasti masalah-masalah berkaitan jalan raya seperti kerosakan jalan, kehilangan papan tanda, iklan-iklan serta notis-notis haram dan kerosakan kemudahan-kemudahan berkaitan jalan lain seperti perabot jalan, lampu isyarat dan sebagainya.</p> <p>2. Kontraktor audit tersebut perlu bekerja mengikut jadual yang tetap. Sebagai contoh, bagi jalan-jalan utama, pemeriksaan hendaklah dibuat sekali dalam masa dua atau tiga minggu manakala bagi jalan-jalan di dalam kawasan perumahan atau jalan-jalan lain, pemeriksaan boleh dibuat sekali dalam masa dua bulan.</p> <p>3. Pihak kontraktor audit perlu memaklumkan dan membekalkan kepada pihak PBT jadual pemeriksaan yang telah mereka tetapkan supaya pihak PBT atau juru audit kedua dapat memantau kerja mereka dengan mengaudit lima peratus (5 %) daripada jumlah pemeriksaan mereka.</p> <p>4. Bagi pembaikan jalan berlubang, Jawatankuasa menyarankan supaya PBT dapat mengikuti SOP pihak Land Transport Authority (LTA) Singapura. Jalan tersebut perlu dipotong cukup besar supaya ia dapat memuatkan mesin pemampat sebelum menggunakan 'asphalt hot mix'. Perkara yang sama perlu dilakukan pada 'base' jalan tersebut sekiranya perlu.</p> <p>5. Pada musim hujan, sebagai langkah interim, pihak PBT boleh menggunakan tampalan 'asphalt/cold mix' sebelum mengguna pakai kaedah yang sama di Perkara 5.4 setelah cuaca sesuai untuk menggunakan 'asphalt hot</p>	✓	✓	Memerlukan sebahagian peruntukan untuk peralihan kontraktor khusus bagi memastikan masalah-masalah berkaitan jalan raya. Bagus untuk rekod inventori penyelenggaraan dan kemudahan perabot jalan sedia ada.

Plt Majlis juga mengguna pakai kaedah ini,
perkara 5.

Y.B. TUAN HAJI ZAIDY BIN ABDUL TALIB
 Ahli Majlis Mesyuarat Kerajaan Negeri Selangor (EXCO)
 Pengurusan Jawatankuasa Tetap Infrastruktur & Kemudahan Awam,
 Permodenan Peranian Dan Industri Asas Tanah
 Tingkat 15, Bangunan Sultan Salahuddin Abdul Aziz Shah
 40503 Shah Alam, Selangor Darul Ehsan

**MAKLUM BALAS PENYATA JAWATANKUASA PILIHAN MENGENAI PIHAK BERKUASA TEMPATAN (JP-PBT)
BERHUBUNG ISU PENYELENGGARAAN JALAN RAYA DI NEGERI SELANGOR YANG TELAH DIBENTANGKAN
SEMASA MESYUARAT KEDUA PENGGAL KETIGA DEWAN NEGERI SELANGOR YANG KETIGA BELAS PADA 17-20
OGOS 2015**

Bil	TajukPenyata	Saranan	Diterima	Ditolak	Ulasan/TindakanMMKN
		<p>mix.</p> <p>6. Kerosakan jenis 'pothole' atau jalan berlubang perulah diselesaikan dalam masa dua puluh empat (24) jam setelah aduan dibuat atau mendapat laporan daripada Kontraktor Audit yang dilantik mahupun staf-staf PBT. Bagi tujuan ini, pihak PBT perluah mempunyai sebuah panel kontraktor-kontraktor yang terdiri daripada kontraktor yang bergred tinggi. Ini bagi memastikan mereka mempunyai prestasi kewangan yang kukuh serta peralatan yang lengkap untuk memastikan kererosakan-kererosakan ini dapat dibaiki dalam masa dua puluh (24) jam pada bila-bila masa.</p> <p>7. Jawatankuasa juga menyarankan supaya tempoh waranti ditingkatkan kepada sekurang-kurangnya satu (1) tahun bagi kererosakan jalan dan dua (2) tahun bagi penurapan semula jalan.</p> <p>8. Pihak PBT juga boleh mempertimbangkan cadangan untuk diperluaskan kawasan penyelegaran bagi satu-satu kontraktor. Berserta dengan pembesaran ini, PBT juga perluah melantik kontraktor bergred tinggi (Kelas A) kerana mereka mempunyai kelengkapan yang lebih lengkap dan terkini.</p> <p>9. Jawatankuasa mengambil maklum keperluan agensi-agensi berkait untuk memotong dan mengorek semula jalan bagi tujuan pemasangan/penyelenggaraan utiliti. Jawatankuasa menyarankan supaya PBT dapat menubuhkan sebuah panel kontraktor-kontraktor yang mempunyai lesen dan berkelayakan untuk melakukan pengembalian semula jalan 'road reinstatement' di mana</p>	✓	✓	Memerlukan peruntukan yang lebih untuk peralitikan kontraktor yang mempunyai kelengkapan yang lebih banyak. ✓ ✓

Y.B TUN HJ. ZAINUDIN ABDUL TALIB
Ahli Majlis Mesyuarat Kerajaan Negeri Selangor (EXCO),
Pengerusi Jawatankuasa Tetap Infrastruktur & Kemudahan Awam,
Permodenan Pertanian Dan Industri Asas Tanah

Tingkat 15, Bangunan Sultan Salahuddin Abdul Aziz Shah
40503 Shah Alam, Selangor Darul Ehsan

**MAKLUM BALAS PENYATA JAWATANKUASA PILIHAN MENGENAI PIHAK BERKUASA TEMPATAN (JP-PBT)
BERHUBUNG ISU PENYELENGGARAAN JALAN RAYA DI NEGERI SELANGOR YANG TELAH DIBENTANGKAN
SEMASA MESYUARAT KEDUA PENGGAL KETIGA DEWAN NEGERI SELANGOR YANG KETIGA BELAS PADA 17-2C
OGOS 2015**

Bil	TajukPenyata	Saranan	Diterima	Ditolak	Ulasan/TindakanMMKN
		<p>agensi-agensi yang memotong jalan boleh memilih mana-mana kontraktor di dalam panel tersebut untuk melaksanakan pengembalian semula jalan ke keadaan asal.</p> <p>10. Pengembalian semula jalan tidak boleh dilakukan dengan menggunakan semula material yang telah dikorek. Jawatankuasa menyarankan supaya PBT merujuk kepada spesifikasi yang telah ditetapkan oleh LTA Singapura yang ditambahbaikkan (penggunaan pasir daripada debu granit/debu simen). 'CodeofPractice' LTA Singapura adalah seperti di muka surat 42, Lampiran 4.</p> <p>11. Semua kerja pengembalian semula jalan mestilah diratakan mengikut keadaan jalan yang sedia ada. Mendapan tidak patut berlaku sekiranya kerja-kerja pengembalian jalan dilakukan mengikut spesifikasi yang telah ditetapkan.</p> <p>12. Semua jalan yang telah melalui proses pengembalian semula perlu diturap mengikut kaedah 'mill dan pave' ke keadaan yang asal dalam tempoh masa tiga (3) minggu.</p> <p>13. Jawatankuasa menyarankan supaya pihak PBT memperkenalkan sistem demerit bagi kontraktor-kontraktor panel pengembalian semua jalan sekiranya mereka gagal untuk melaksanakan kerja-kerja pengembalian semula mengikut spesifikasi yang dicadangkan di Perkara 5.10 hingga Perkara 5.12. Mereka boleh digantung sekiranya gagal mencapai skor yang ditetapkan.</p>	√	√	√


Y.B. TUAN HJ. ZALEF Y BIN ABDUL TALIB
 Ahli Majlis Mesyuarat Kerajaan Negeri Selangor (EXCO),
 Pengurusan Jawatankuasa Tiap Infrastruktur & Kemudahan Awam,
 Permoderian Pertanian Dan Industri Asas Tanah

Tingkat 15, Bangunan Sultan Salahuddin Abdul Aziz Shah;
 40503 Shah Alam, Selangor Darul Ehsan ;
 Tingkat 15, Bangunan Sultan Salahuddin Abdul Aziz Shah;

**MAKLUM BALAS PENYATA JAWATANKUASA PILIHAN MENGENAI PIHAK BERKUASA TEMPATAN (JP-PBT)
BERHUBUNG ISU PENYELENGGARAAN JALAN RAYA DI NEGERI SELANGOR YANG TELAH DIBENTANGKAN
SEMASA MESYUARAT KEDUA PENG GAL KETIGA DEWAN NEGERI SELANGOR YANG KETIGA BELAS PADA 17-20
OGOS 2015**

Bil	Tajuk Penyata	Saranan	Diterima	Ditolak	Ulasan/Tindakan MMKN
		14. PBT perlu menggunakan pakai kaedah 'mill and pave' bagi kerja-kerja penurapan semula jalan supaya 'curb' jalan tidak hilang, had ketinggian di jambatan-jambatan mahupun terowong tidak berubah disebabkan ketebalan jalan yang berbeza, 'surfacerunoff' yang sempurna dan sebagainya.	✓		
		15. Kaedah yang sama juga disarankan untuk kerja-kerja pemotongan jalan mahupun pembalikan-pembalikan kecil seperti memampat lubang dan sebagainya.	✓		
		16. Bahan yang dikorek selepas kaedah 'mill and pave' dilaksanakan tidak boleh diguna semula untuk menurap jalan tersebut sebaliknya ia boleh dihantar untuk kitar semula. Kerajaan Negeri boleh memulakan industri mengitar semula bitumen melalui syarikat milikan Kerajaan Negeri sekiranya tiada pengusaha yang menawarkan khidmat tersebut.	✓		
		17. Jawatankuasa menyarankan PBT untuk memastikan semua 'manhole' ataupun 'grating' diratakan mengikut aras jalan sedia ada supaya jalan raya lebih selamat dan selesa untuk digunakan.	✓		Pihak majlis telah mula mengamalkan kaedah ini Perlu di cuba terlebih dahulu untuk mendapatkan kadar yang borse�ui untuk tempoh 1 minggu.
		18. Jawatankuasa mencadangkan supaya KPI bagi tujuan ini ditetapkan pada kadar dua puluh (20) 'manhole' atau 'grating' seminggu.		✓	
		19. Jawatankuasa mencadangkan supaya PBT dapat merujuk dan mengikuti spesifikasi berkeraan penyelenggaraan jalan raya yang telah diterapkan oleh LTA Singapura.	✓		


Y.B. TUAN HAJI ZAID BIN ABDUL TALIB
Ahli Majlis Mesyuarat Kerajaan Negeri Selangor (EXCO)
Pengerusi Jawatankuasa Tetap Infrastruktur & Kejuruteraan Awam,
Permodenan Pertanian Dan Industri Asas Tan 4 | Page
Tingkat 15, Bangunan Sultan Salahuddin Abul Aziz Shah,
40500 Shah Alam, Selangor Darul Ehsan,
40503 Shah Alam, Selangor Darul Ehsan